

# **Chiffres à retenir 2024.2**

# Poids partie 1

- **75 kg** *Poids du conducteur*
- **750 kg** *Poids total de la remorque : cale et frein obligatoire*
  
- **1,0 t** *Charge du timon pour une remorque à essieu central*
- **10 %** *Charge du timon pour une remorque à essieu central*
  
- **3,5 t** *Interdit de rouler le dimanche et la nuit*
- **3,5 t** *Voiture automobile cale obligatoire*
- **3,5 t** *Poids total remorque : frein de poussée*
- **3,5 t** *Poids total remorque à bagages derrière un autocar*
- **5,0 t** *Poids total véhicule articulé : interdit rouler dimanche et nuit*
  
- **10,0 t** *Poids max pour un essieu non entraîné*
- **11,5 t** *Poids max pour un essieu entraîné*

## Poids partie 2

- **18,0 t** *Poids total d'un camion à 2 essieux*
- **18,0 t** *Poids total d'une remorque à 2 essieux*
- **19,5 t** *Poids total d'un autocar à 2 essieux*
  
- **24,0 t** *Poids total d'une remorque à 3 essieux*
- **25,0 t** *Poids total d'un camion à 3 essieux*
- **26,0 t** *Poids total d'un camion à 3 essieux avec suspensions pneumatiques et roues jumelées*
- **26,0 t** *Poids total d'un camion à 3 essieux avec 2 essieux entraînés*
- **26,0 t** *Poids total d'un autocar à 3 essieux*
  
- **28,0 t** *Poids total d'un bus à plate-forme pivotante*
  
- **32,0 t** *Poids total d'un camion à 4 essieux*
  
- **40,0 t** *Poids total d'un camion à plus de 4 essieux*
- **44,0 t** *Poids total autorisé en transport combiné*

# Dimensions partie 1

- **1,6 mm** *Profondeur minimum des pneumatiques*
  
- **50 cm** *Dépassement du dispositif d'appui à l'avant (transport de voiture)*
- **1,1 m** *Dépassement du dispositif d'appui à l'arrière (transport de voiture)*
- **3,0 m** *Dépassement du chargement à l'avant depuis l'axe du volant*
- **5,0 m** *Dépassement du chargement à l'arrière depuis l'axe de pivotement*
- **1.0 m** *Dépassement doit être signalé*
  
- **1,0 m** *Empattement essieu double considéré comme essieu simple (signalisation)*
  
- **2,55m** *Largeur des véhicules*
- **2,60m** *Largeur des véhicules conditionnés (frigo)*
- **4,0 m** *Hauteur des véhicules chargement compris*
  
- **1,5 m** *Arrêt volontaire sur un trottoir*
- **3,0 m** *Arrêt volontaire à côté d'une ligne*
- **5,0 m** *Arrêt volontaire avant un passage piéton ou une intersection*

## Dimensions partie 2

- **5,0 m** *Longueur d'une barre de remorquage*
- **8,0 m** *Longueur d'une corde de remorquage*
  
- **12,0 m** *Longueur des véhicules et des remorques (excepté les semi-remorques)*
- **13,5 m** *Longueur d'un autocar 2 essieux (box à ski compris)*
- **15,0 m** *Longueur d'un autocar de plus de 2 essieux (box à ski compris)*
  
- **16,5 m** *Longueur d'un véhicule articulé*
- **18,75m** *Longueur d'un train routier*
- **18,75m** *Longueur d'un bus à plate-forme pivotante*
  
- **30 m** *Autorisation spéciale*
- **50 m** *Distance de visibilité pour allumer les phares antibrouillard*
  
- **100 m** *Distance minimum entre poids lourds à l'extérieur des localités*
- **100 m** *Distance minimum pour poser le triangle de panne route à trafic rapide*

# Autres chiffres

- **2 sec** *Intervalle entre les véhicules*
- **0,1 0/00** *Interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool (poids lourds)*
- **5 ans** *Validité du certificat ADR/SDR (transport marchandises dangereuses)*
- **10 %** *Charge du timon pour une remorque à essieu central*
- **12 %** *Frein de stationnement doit maintenir un ensemble dans une pente*
- **18 %** *Frein de stationnement doit maintenir un véhicule dans une pente*
- **20 %** *Charge minimum de l'essieu directeur*
- **25 %** *Charge minimum de l'essieu entraîné*
- **6 kg** *Poids de l'extincteur devant équiper les véhicules lourds*
- **10-15 mm** *Niveau de l'électrolyte des batteries au-dessus des plaques*
- **22:00 - 5h00** *Interdiction de circuler la nuit*