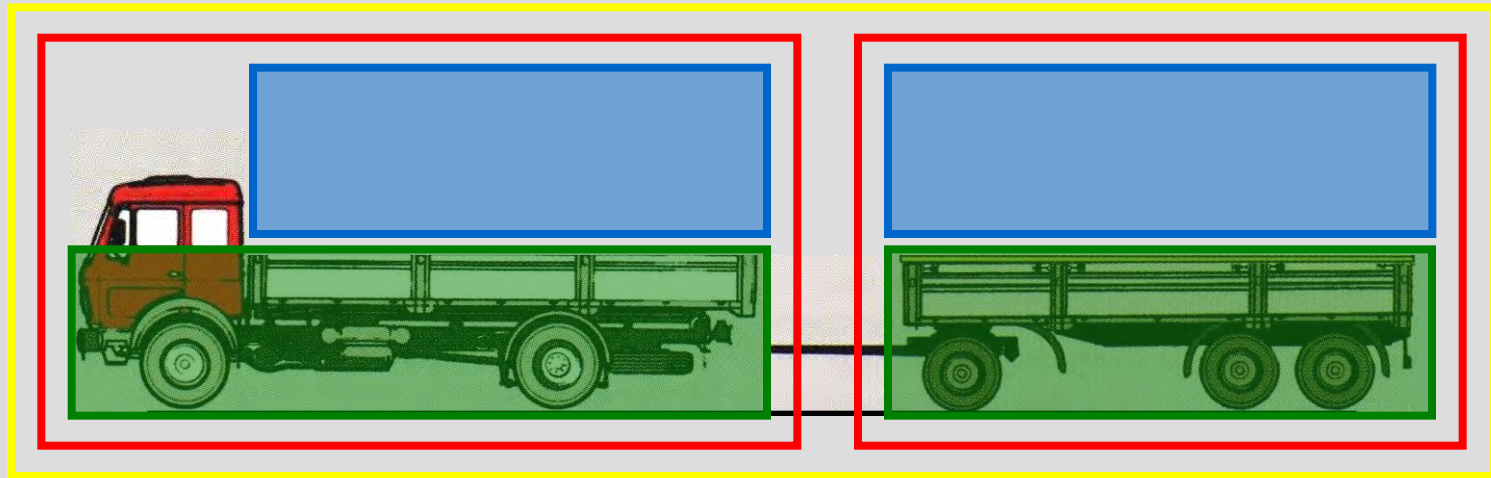


# Charge utile du train routier



<i>Permis de circulation</i>	
Poids à vide	10t
Charge utile	8t
Poids total	18t
Poids de l'ensemble	40t

<i>Permis de circulation</i>	
Poids à vide	6t
Charge utile	18t
Poids total	24t

*Camion complètement chargé*

**= 18t**

*Remorque complètement chargée*

**= 24t**

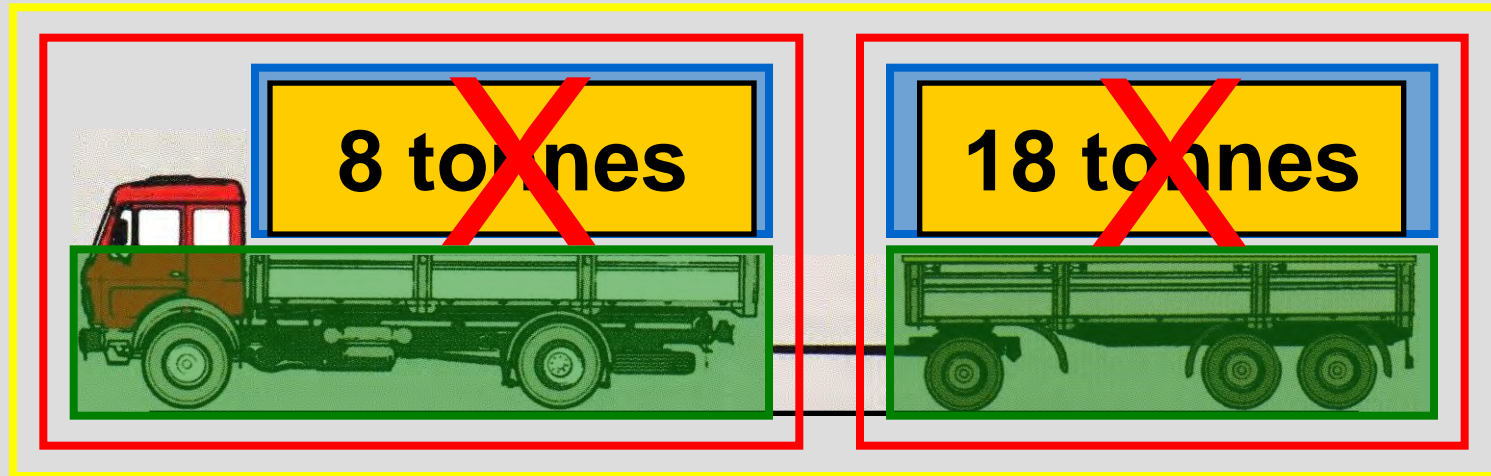
*Poids total ensemble*

**= 42t**

*Poids de l'ensemble selon permis*

**= 40t** soit de 2 tonnes de trop !

# Charge utile du train routier



<i>Permis de circulation</i>	
Poids à vide	10t
Charge utile	8t
Poids total	18t
Poids de l'ensemble	40t

<i>Permis de circulation</i>	
Poids à vide	6t
Charge utile	18t
Poids total	24t

*Camion complètement chargé*

**= 18t**

*Remorque complètement chargée*

**= 24t**

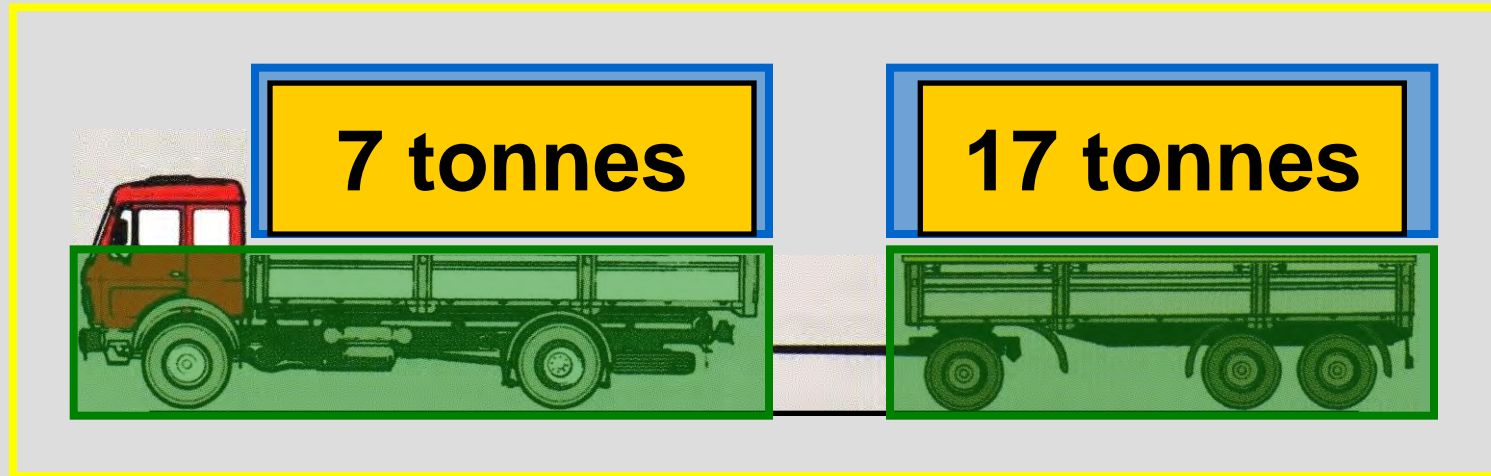
*Poids total ensemble*

**= 42t**

*Poids de l'ensemble selon permis*

**= 40t** soit de 2 tonnes de trop !

# Charge utile du train routier

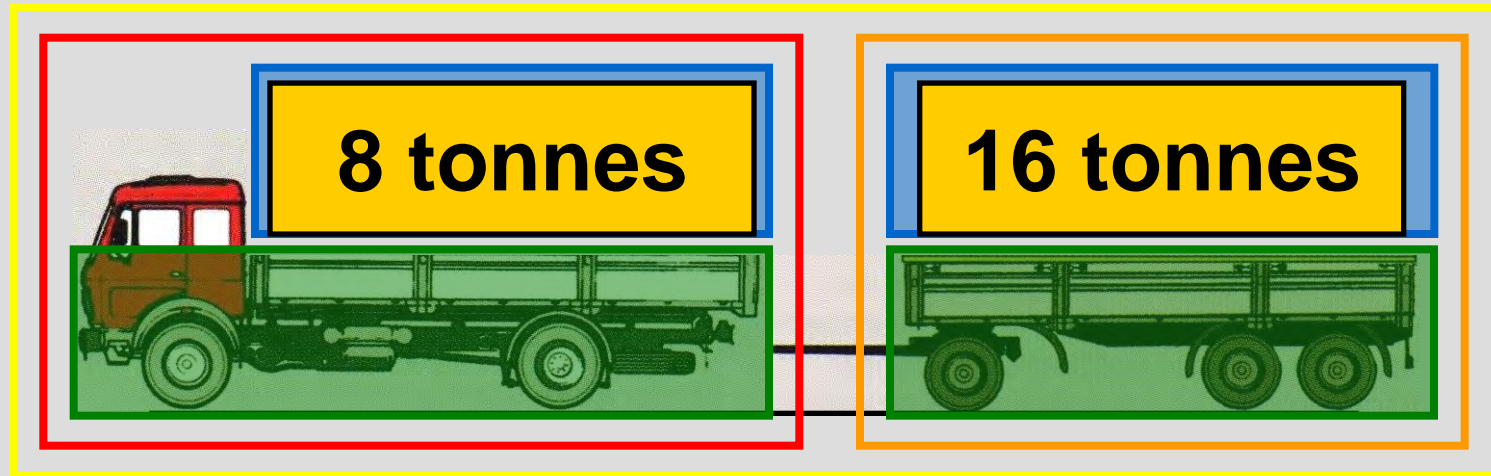


Poids à vide	10t
Charge utile	8t
Poids total	18t
Poids de l'ensemble	40t

Poids à vide	6t
Charge utile	18t
Poids total	24t

- 1) Poids à vide de l'ensemble  $10 + 6 = 16t$
- 2) Charge utile de l'ensemble  $40 - 16 = 24t$
- 3) Puis-je charger 24t ?  $(8 + 18 = 26)$

# Charge utile du train routier



Poids à vide	10t
Charge utile	8t
Poids total	18t
Poids de l'ensemble	40t

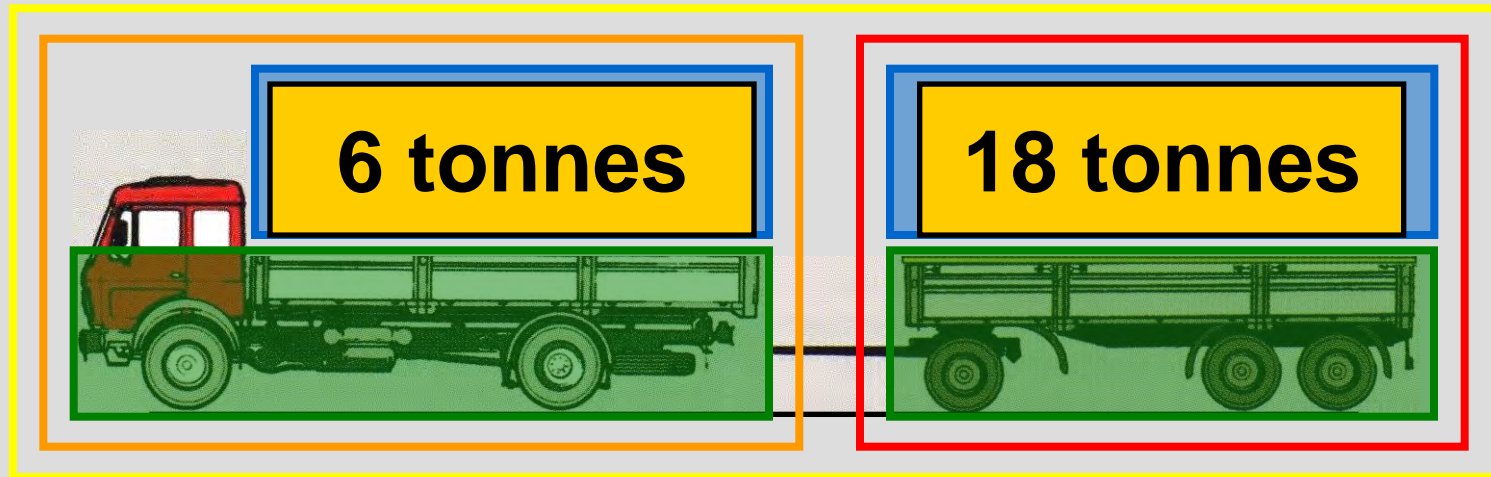
Poids à vide	6t
Charge utile	18t
Poids total	24t

***Si le camion est complètement chargé...***

$$40 - 18 = 22t$$

$$22 - 6 = 16t$$

# Charge utile du train routier



Poids à vide	10t
Charge utile	8t
Poids total	18t
Poids de l'ensemble	40t

Poids à vide	6t
Charge utile	18t
Poids total	24t

***Si la remorque est complètement chargée...***

$$40 - 24 = 16t$$

$$16 - 10 = 6t$$